

Назначение цепей, подключаемых к клеммам модуля МКР-07 модификации V2

Нижний ряд клемм:

- 1 – общий провод дискретных датчиков (GND);
- 2 – датчик сухого хода dC;
- 3 – датчик нижнего уровня dL;
- 4 – датчик верхнего уровня dH;
- 5 – программируемый датчик dP;
- 6 – минусовой провод двухпроводного датчика 4-20мА;
- 7 – минус источника питания 24В (аналоговая земля);
- 8 – катод внешнего светодиодного индикатора «Автомат»;
- 9 – катод внешнего светодиодного индикатора «Авария»;
- 10 – катод внешнего светодиодного индикатора «Насос включен»;
- 11 – катод внешнего светодиодного индикатора «Авария dC»;
- 12 – катод внешнего светодиодного индикатора «Перелив»;
- 13 – общие аноды внешних светодиодных индикаторов;
- 14 – клемма +5В датчика температуры;
- 15 – клемма данных датчика температуры;
- 16 – клемма GND датчика температуры;
- 17 – индикатор «КЗ датчика температуры двигателя»
- 18 – клемма контроля R изоляции (в модификации модуля с контролем температуры – вторая клемма датчика температуры двигателя);

Верхний ряд клемм:

- 19 – фаза С (L3);
- 20 – не используется (диэлектрический зазор);
- 21 – фаза В (L2);
- 22 – не используется (диэлектрический зазор);
- 23 – фаза А (L1);
- 24 – не используется (диэлектрический зазор);
- 25 – нейтральный провод;
- 26 – включение электродвигателя в основном режиме;
- 27 – программируемый «Выход_dP» или включение общего контактора при пуске звезда/треугольник;
- 28 – включение нагревателя;
- 29 – включение электродвигателя в режиме разгона;
- 30 – внешний переключатель «Автомат/Ручной»;
- 31 – внешняя кнопка «Стоп»;
- 32 – внешняя кнопка «Пуск»;
- 33 – второй вывод датчика тока ТА1;
- 34 – первый вывод датчика тока ТА1;
- 35 – второй вывод датчика тока ТА2;
- 36 – первый вывод датчика тока ТА2.