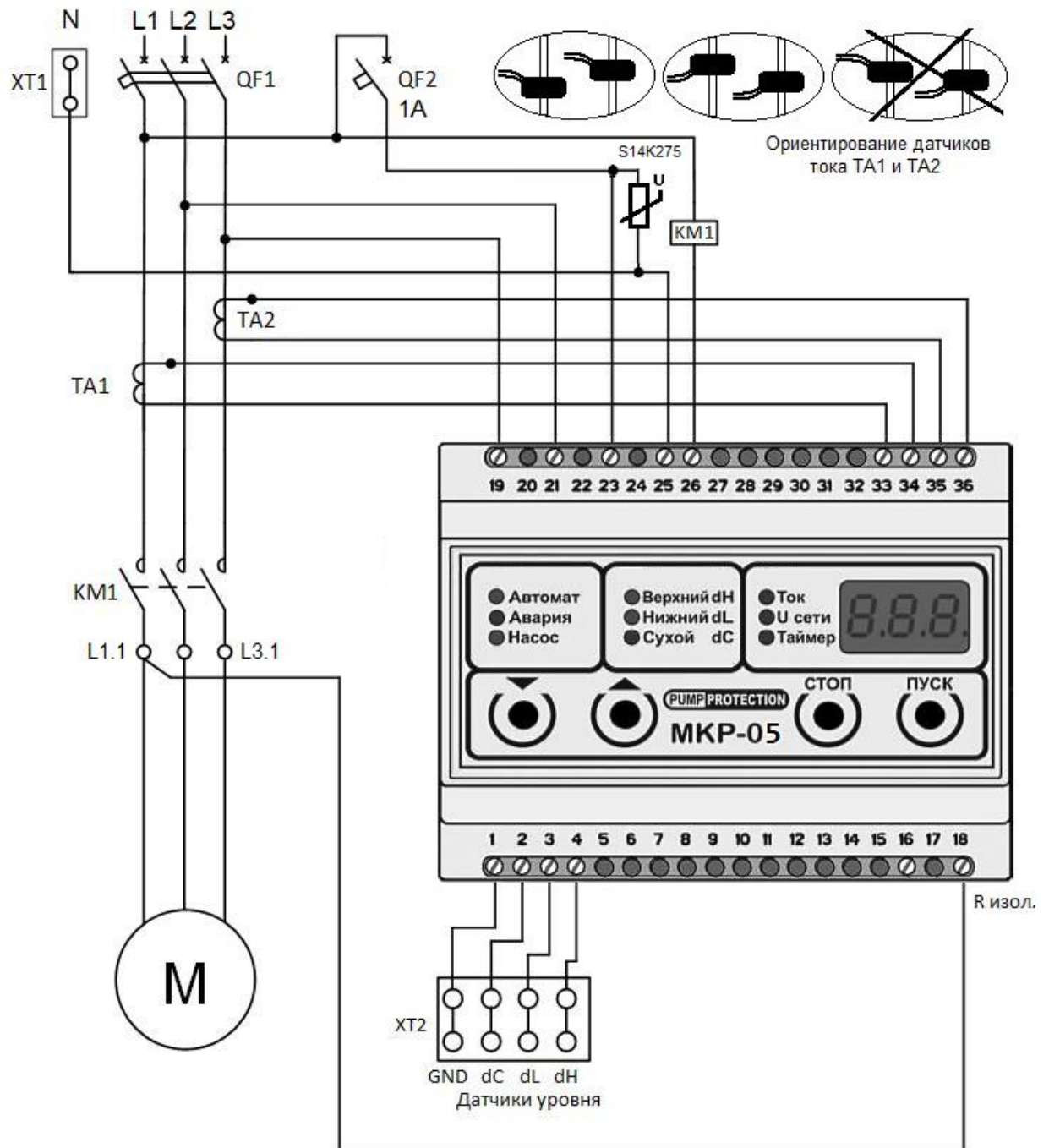


## Электрическая схема базовой модификации станции с контролем сопротивления изоляции обмотки и кабеля



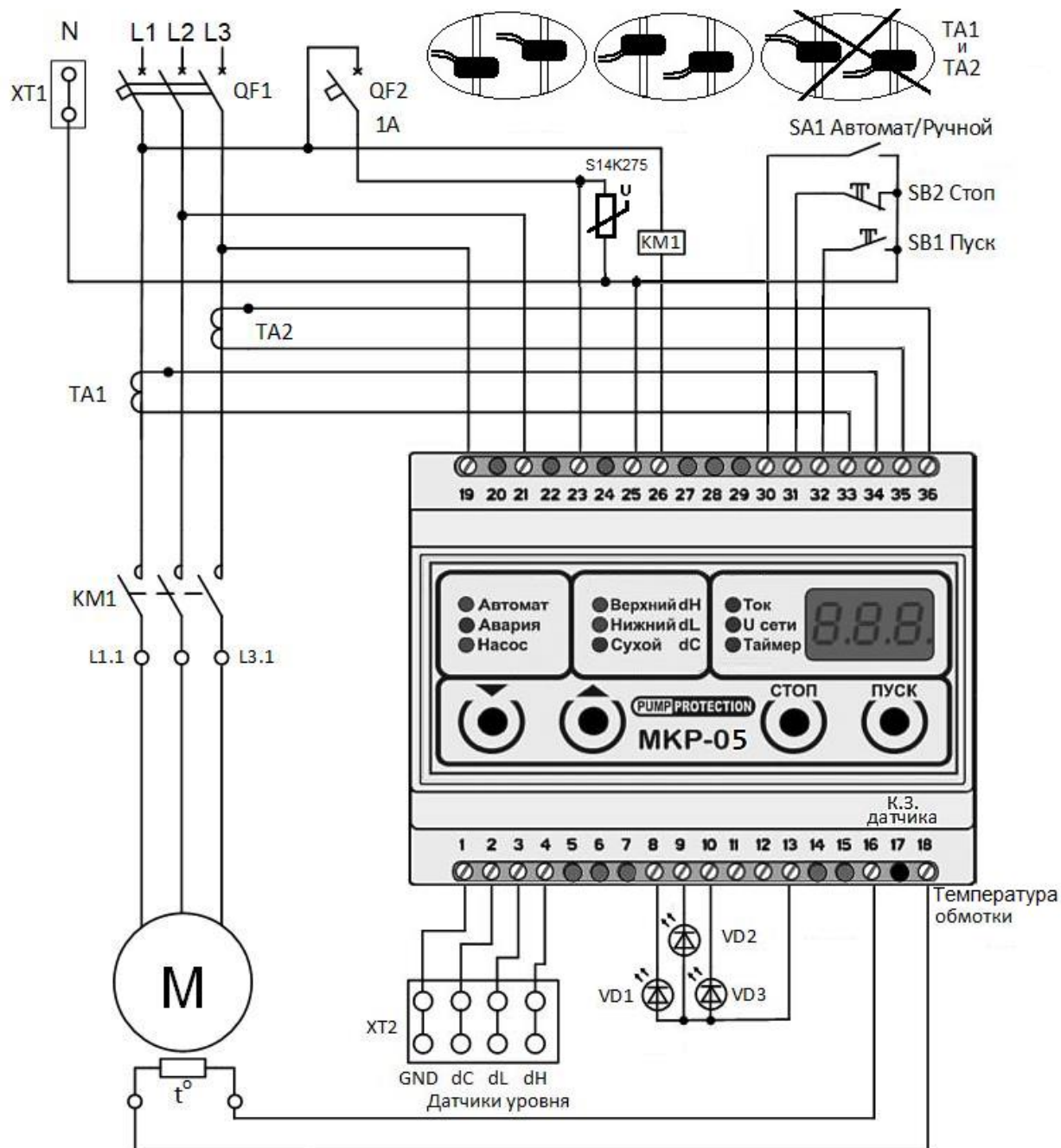
Датчики тока TA1 и TA2 монтируют, соблюдая их фазирование и ориентирование по отношению друг к другу. Точками обозначены синие выводы датчиков.

Если контроль сопротивления изоляции не используется, то провод «R изоляции» нужно отключить от клеммы контактора L1.1 и изолировать.

Для защиты от импульсных перенапряжений может использоваться варистор S14K275.

В случае применения контакторов 5-7 величины, их катушки необходимо включать через промежуточные реле типа РП-21, МУ-4 или РЭК-77 с катушками на 220В.

## Электрическая схема модификации станции с внешними переключателями и контролем температуры обмотки двигателя



На схеме изображена модификация модуля с внешними переключателями и функцией контроля перегрева обмоток встроенным в двигатель позисторным датчиком.

На двери шкафа смонтированы переключатель Автомат/Ручной, кнопки Пуск и Стоп, а также светодиодные индикаторы Автомат (VD1), Авария (VD2) и Насос (VD3), позволяющие оперативно управлять насосом или иным механизмом.

Датчик контроля температуры можно подключать только к специализированной модификации модуля, предназначенной для контроля температуры (клеммы 16 и 18).

Индикатор короткого замыкания в цепи датчика находится на месте клеммы 17.